

Områderedaktør

Nikolaj Rasch Skou  
tlf 57 61 25 00  
soroe.red@sn.dk



Torsdag

19.00:  
Slaglille Kirke: Koncert med  
Hagested Ensemblet

## Et fartklip

Sorø: To køretøjer blev standset, og den ene bilist fik et klip i kørekortet for at køre for hurtigt, da politiet lavede fartkontrol på Næstvedvej tirsdag mellem klokken 15.10 og 15.50.

## Narkokørsel

Sorø: En 46-årig mand fra Slagelse er sigtet for narkokørsel efter at han blev standset af politiet på Vestmotorvejen tirsdag klokken 14.30.

## Indbrud

Dianalund: Tirsdag klokken 16.24 blev der stjålet smykker fra et hjem i Grønningen.

## 12 bøder

Sorø: Tirsdag mellem klokken 05.38 og 11.30 lavede politiet en fartkontrol på Knudstrupvej, hvor 12 ud af de 866 målte bilister har fået en bøde på 80 km/t-strækningen, hvor der blev kørt med op til 105 km/t.

# Greenwashing er yt: Nu skal der leveres på CO2

**Sorø:** Sorø Erhverv inviterede til morgenmøde om CO2-regnskaber. Der var ventet 12-15 deltagere, der kom 24. Fordi CO2-regnskab nu betyder knald eller fald.

Af Kasper Skovse  
kasper.skovse@sn.dk

Incitamenternes tid er ved at være forbi.

I øjeblikket tilbydes små og mellemstore virksomheder stadig hjælp og tilskud, når der skal udarbejdes CO2- og grønne regnskaber, men lige om lidt kommer lovgivningen og kravene. Og de kommer for at blive.

- Byggebranchen oplever allerede sektorkrav. Det samme gør fødevarerbranchen. Og meget snart vil I også opleve, at I får krav om at kunne dokumentere jeres CO2-forbrug, siger konsulent Michael von Bülow.

- Hvis I ikke kan det, hvis I ikke har et CO2-regnskab, så får I ikke ordrerne fra de store firmaer. I inviteres ikke engang med ind i budrunden, hvis I ikke kan dokumentere jeres CO2-forbrug.

Ansigerne om langbordene nikker alvorligt.

### Stor interesse

Sorø Erhverv har denne onsdag morgen inviteret til morgenmøde om, hvordan virksomheder kan udarbejde CO2-regnskaber og bæredygtighedsrapporter.

Der var forventet 12-15 deltagere, men der dukkede dobbelt så mange repræsentanter fra små og mellemstore virksomheder op.

De 24 deltagere ved nemlig godt, at emnet er skidevigtigt. At deres virksomheder risikerer at tabe ordrer, ja måske lukke helt, hvis de ikke er med på CO2-vognen.

Greenwashing blev det døbt, når virksomheder i årevis kunne leve højt på flotte ord om, at virksomheden var bæredygtig, grøn og socialt ansvarlig uden at skulle dokumentere.

Klimakriser og langsigtede internationale og nationale CO2-mål har ændret dagsordenen.

Kan virksomhederne ikke dokumentere med CO2-regnskaber, falder hammeren nu i form af tabte ordrer og måske



Michael von Bülow fra konsulentvirksomheden ESG4Business fortalte om, hvor vigtigt det nu er blevet med CO2-regnskaber. Foto: Anders Ole Olsen



Virksomheden Skov og Have på Juelsmindevej var vært for Sorø Erhvervs morgenmøde om CO2-regnskaber, og deres CO2-regnskab blev brugt som eksempel. Foto: Anders Ole Olsen

også juridiske søgsmål. Forbrugerombudsmanden har f.eks. ansat ti jurister, der tjekker greenwashing.

### Ændres lige nu

- Det er en kæmpe forandring, der er i gang, og I vil blive spurgt ind til CO2-regnskaberne, hvis I vil have en ordre hos et større firma, fortsætter Michael von Bülow.

En deltager rækker hånden op.

Hans erfaring med f.eks. sygehusbyggerier er, at det uanset alle de politiske taler om bæredygtighed - altid har været prisen, der har afgjort, hvem der vandt licitationen.

- Ja, måske, men det ændrer sig. Nu! Hvis du ikke kan præsentere CO2-regnskab, så

glem alt om at levere til det offentlige og de store børsnoterede firmaer. Uanset prisen, lyder svaret fra Michael von Bülow.

De insisterende ord bundfælder hos deltagerne. At det ikke er snart eller lige om lidt, men lige nu, det hele ændrer sig.

Et par deltagere bevæger sig lidt ukomfortabelt, andre udveksler sigende blikke.

De gode nyheder fra Sorø Erhverv og oplægsholderne fra ESG4Business, herunder Michael von Bülow er, at det ikke er så svært at lave et CO2-regnskab.

Jo, der skal laves en indsats, og ja man skal ind i forskellige databaser for at se, hvor meget CO2 en firmabil

udleder, og hvad produktion af specifikke produkter eller ydelser koster i CO2. Men så er det heller ikke værre.

### Krav vil stige, senere

- Lige nu er der ingen krav til, hvor højt eller lavt dit CO2-regnskab er. Så længe du har et, og det kan dokumenteres. Der kan ske fravalg i udbudsrunder, hvis andre har et bedre CO2-regnskab, men du skal bare have et CO2-regnskab for at være med, siger Michael von Bülow.

- Kravene om at sænke CO2'en skal nok komme, men ikke endnu.

Opgaven begynder at virke mere overkommelig, og de 24 ansigter rundt om bordene

## CO2 i hele værdikæden

- Greenhouse Gas Protokol (GHG Protocol) anses for at være den førende standard til at beregne og rapportere drivhusgasemissioner. Den er inddelt i tre delområder, såkaldte scopes.

- Scope 1: Virksomhedens egne- og kontrollerede kilder, som betegner den mængde CO2, det koster en virksomhed at lave et produkt eller yde en service.

- Scope 2: Virksomhedens indirekte emission, som kan være el-, varme og benzinforbrug

- Scope 3: Alle de indirekte emissioner, som er den CO2 underleverandører har brugt på at levere råvarer eller ydelser til virksomheden.

- Hvis en virksomhed i Sorø f.eks. leverer varer til et byggeri i København, så tæller Sorø-virksomhedens scope 1 og scope 2 med i københavner-virksomhedens scope 3. Hvilket er årsagen til, at de store kunder har meget fokus på underleverandørens CO2-regnskab.

hos værten Skov og Have på Juelsmindevej virker lidt beroligede.

Erhvervschef Laila Carlsen er glad for, at så mange er dukket op.

- Vi har arbejdet med bæredygtighed og FN's verdensmål i mange år, men det er nu, at det for alvor betyder noget, siger hun.

- Det er også derfor, at vi har oprustet med en erhvervs-konsulent. Vi er godt med i Sorø, men det skal gøres, og vi hjælper dem, der har brug for det med at lave CO2-regnskaber.